



Initiativbewerbung:

Als Bau-/Projektingenieur:in mit Schwerpunkt Tunnel- und Ingenieurtiefbau im Großprojekt Nordmainische S-Bahn (w/m/d)

Jungingenieur:in oder Akademischer Professional

 DB Netz
AG

 Frankfurt
(Main)

 Ingenieurwesen

 Vollzeit/Teilzeit
(Dauer: Unbefristet)

Die Deutsche Bahn ist nicht nur einer der wichtigsten Mobilitätsdienstleister, sondern auch eines der größten Ingenieurbüros Deutschlands. Um neue Brücken, Tunnel, Bahnhöfe, Gleise und Signalanlagen zu realisieren und nachhaltig instand zu halten, arbeiten aktuell ca. 10.000 Ingenieure bei uns – längst nicht genug. Als (Jung-) Ingenieur:in bei der Deutschen Bahn kannst Du dabei etwas planen, managen oder überwachen, das bleibt: die Infrastruktur für kommende Generationen.

In wenigen Jahren beginnt der Bau des Großprojekts Nordmainische S-Bahn, das die Frankfurter Innenstadt über die vorhandene Stammstrecke, das Frankfurter Ostend und Maintal nördlich des Mains mit Hanau verbindet. Werde Teil des Teams und wirke an dem größten Eisenbahninfrastrukturprojekt in Frankfurt in diesem Jahrzehnt mit! Alle Informationen zum Projekt findest Du unter www.nordmainische-s-bahn.de.

Im aktuellen Fokus steht dabei die Planung und Realisierung der neuen, 2x 1-gleisigen Tunnelröhren mit Anbindung an die Tunnelstammstrecke und einer unterirdischen S-Bahn-Station F-Ost (tief) mit einer Tiefe von ca. 20 Metern. Der Tunnel wird mit einer TVM aufgeföhren, die Station entsteht in Deckelbauweise.

Natürlich suchen wir den bzw. die ideale:n Bewerber:in für die freie Position, aber getreu dem Motto: „Mach es einfach“ bieten wir Freiraum für Initiativbewerbungen in unserem Großprojekt. Wir freuen uns über jede:n Bewerber:in, egal ob er oder sie bereits über Berufserfahrung verfügt, oder erst seinen/ihren Uni-/Hochschulabschluss erworben hat.

Falls wir dein Interesse geweckt haben, schicke uns gerne eine Initiativbewerbung an Fatih.Tuerk@deutschebahn.com. Wir freuen uns über Deine Bewerbung!